

LOCOMOTORA Nº 59, THE TALTAL RAILWAY COMPANY LIMITED

De diseño muy parecido a las usadas en el Ferrocarril Trasandino Chileno (FCTC), aunque más “simple”, la tipo 59 del Ferrocarril Salitrero de Taltal, es una sobreviviente digna del pasado minero de la ciudad. Esta máquina funcionaba con petróleo en vez de carbón. Al igual que casi sus pares de Los Andes, esta locomotora funcionó hasta el cierre de este ferrocarril, que por la crisis del salitre y el cierre de la Oficina Alemania a mediados de los '70, no tuvo más carga que transportar. Se ubica en la ciudad y comuna de Taltal, actual Provincia de Antofagasta, en la Segunda Región de Chile.

Según Ian Thomson¹, esta máquina funcionó comercialmente hasta 1976, siendo la última de la marca en hacer mover sus bielas en el mundo en 1979, cuando trabajó en el propio levante de la línea. La declaratoria la salvo de ser vendida al kilo por chatarra, pero no la salvo del robo de muchas piezas, a pesar de “estar protegida”.

Esta máquina se encuentra “encabezando” un tren de dos coches sin bogies, sólo con las paradas de ruedas, posiblemente pertenecieron al FCAB, no a este ferrocarril. Los coches han sido atacados por las termitas. A su vez, existe un caballo de agua fabricado en 1912 por The Brandon Bridge Building Co. Ltd. de Glasgow, Inglaterra.

Esta Locomotora fue Declarada Monumento Histórico Nacional por Decreto Supremo nº 1221, del 10 de mayo de 1979.

FABRICANTE - BUILDER	: Kitson Meyer
PAIS – COUNTRY	: Leeds, Inglaterra
NÚMERO DE FABRICACIÓN	: 4514
NÚMERO – RUNNING Nº	: 59
TIPO - TYPE	: s/t
DISPOSICIÓN DE RUEDAS – WHEEL ARRANGEMENT:	0-6-0+0-6-0t (articulada)
AÑOS DE SERVICIO - YEARS IN SERVICE	: 1907 – 1979
PESO EN SERVICIO - IN SERVICE WEIGHT	: 62 t.
VELOCIDAD MÁXIMA - MAXIMUM SPEED	: km./hr.
CAPACIDAD DE CARBÓN - COAL	: 3 t. ²
CAPACIDAD DE AGUA - WATER	: 8,5 m3
TROCHA - GAUGE	: 3'6'' (1.067 m.).
ALTURA -HIGH	: mts. aprox.
LARGO - LONG	: 12 mts.
POTENCIA H.P.	:

¹ Ver además el artículo de Ian Thomson, “59, Su Historia”, en Revista En Tren, Nº3, de mayo 1993.

² Posteriormente funcionó con petróleo.

RECINTO DEL EX FERROCARRIL SALITRERO DE TALTAL

En la ciudad de Taltal se ha conservado un conjunto de viviendas y dependencias del antiguo Ferrocarril de Taltal. En un amplio sector y cercano a los diversos muelles existentes, se ubican los diferentes inmuebles de este ferrocarril, en general en buen estado de conservación. Entre las que se mencionan el Policlínico, oficinas de Administración y Bienestar, Casa Central, Casa del Superintendente de Locomotoras, Casa del Jefe de Almacén, Casa del Empleado de Tráfico y Muelle N° 2. Posiblemente este conjunto construido en madera, sea del año 1886.

En cuanto al muelle este se encuentra a simple vista en un estado importante de compromiso. Mantiene parte del trazado ferroviario, con sus desvíos y grúas (2) de carga.

Este ferrocarril fue construido previo a la Guerra del Pacífico³, impulsado por los intereses privados, pero también por el gobierno chileno, ya que el salitre se convertía en el ingreso de dinero para las arcas del Estado. Logró tener una extensión de 149 kilómetros aproximadamente entre el puerto y la Oficina Cachinal, pero en total conformó un trazado de 350 kilómetros a los diferentes ramales. La trocha 1,067 metros, se entregó en 1882 hasta Refresco (81 km.). Transportó carga y pasajeros. Según el historiador ferroviario Santiago Marín Vicuña, este ferrocarril llegó a tener 37 locomotoras, 18 coches de pasajeros y 972 carros de carga⁴. La vía tenía una gradiente máxima de hasta 4,8 %. Perteneció en sus últimos años a "Rumie e Hijos". La última oficina que funcionó fue Alemania y el ferrocarril fue levantado a fines de los '70.

Este conjunto fue Declarado Monumento Histórico Nacional por Decreto Supremo N° 1294, del 15 de noviembre de 1983.

³ Concesión de la ley del 14 de noviembre de 1878 y entregada a tráfico en 1882 entre Taltal hasta Refresco.

⁴ Ver, Ferrocarriles de Chile, Santiago Marín Vicuña, pág. 66.